

بسم الله الرحمن الرحيم

جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية
Naif Arab University for Security Sciences



(ورقة عمل)

المخاطر والتحديات التي تواجه أمن الطيران المدني في الشرق الأوسط
(رؤية استراتيجية عربية لأمن الطيران في ضوء تهديدات مستحدثة)

المتحدث: د. عبد الغفار عفيفي الدويك
جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية

مقدمة

يؤدي أمن الطيران دوراً حيوياً واستراتيجياً في الاقتصاد العالمي من خلال شركات الطيران وجميع المطارات ، بهدف ضمان أمن وسلامة المسافرين والعاملين على الطائرات وفي ساحات المطارات ، وحققت الجهود التي تبذلها الدول بالتعاون مع الهيئة العربية للطيران المدني ، والشركات تحت مظلة الاتحاد العربي للنقل الجوي نتائج طيبة.

مشكلة البحث :

أن تحقيق الأمن بمفاهيمه العصرية لابد أن يركز على خطط قائمة على الأساليب العلمية واستخدام التقنية الحديثة، من خلال «مجموعة حزم متكاملة من الإجراءات والتدابير الأمنية والتنظيمية التي يتم اتخاذها في عمليات التي تتعرض لتحديات وتهديدات في الدائرة الأمنية لمنظومة الطيران المدني.

وفي ضوء أهداف المؤتمر تطرح الورقة سؤال رئيس هو :

ما الرؤية الإستراتيجية العربية لأمن الطيران في ضوء
تهديدات مستحدثة ؟

وما ينبثق عنه مجموعة من التساؤلات الفرعية أهمها :

- (1) ما الجهود الدولية والقانونية والعربية لحماية أمن الطيران ؟
- (2) ما التحديات والتهديدات الأمنية الحالية للطيران المدني ؟
- (3) ما المخاطر المستحدثة التي تهدد الأمن والسلامة؟
- (4) ما البرامج المخططة لمواجهة تهديدات السيرانية
- (5) ما الرؤية الإستراتيجية المقترحة ؟

الهدف من الورقة :

التعريف بالمخاطر والتحديات المستحدثة والتي تواجه قطاع الطيران المدني
تعزيزاً للجهود المبذولة عربياً وفق الشروط الدولية من خلال صياغة
(رؤية إستراتيجية عربية لأمن الطيران في ضوء تهديدات مستحدثة)
منهجية الدراسة :

استخدام المنهج الوصفي التحليلي

ينبغي الإشارة إلى أن المجموعة الإقليمية لسلامة الطيران
RASG - Regional Aviation Safety Group حددت
الأقاليم عالميًا أو المناطق لتجمعات محددة ليسهل إعداد تقارير إحصائية، ولا
يعبر بأي حال من الأحوال عما يتعلق بالسياسية أو لانتماء آخر (أنظر
خريطة المناطق التالية)

الخريطة رقم (1) الأقاليم عالميًا



أولاً: أهمية المؤتمر:

- أهمية المؤتمر علمياً:

1. يعد هذا المؤتمر الوزاري الدولي علامة فارقة، حيث يعد مؤتمر الفرص المتاحة للإنجاز فهو:

- فرصة لتبادل المعلومات والخبرات المتعلقة بالمشاريع الإقليمية.
- فرصة لابتكار مشاريع ذات مصلحة مشتركة بين المناطق المتجاورة..إلخ.
- فرصة لتقديم وطرح المبادرات و الدراسات المتعلقة بالمشاريع الإقليمية الخ

2. تشير التقديرات الأولية الصادرة اليوم من قبل (ICAO) إلى أن تحمل الطائرة 35 % من التجارة العالمية من حيث القيمة طبقاً لتقرير الإحصاء عام 2015م .

ثانياً : المفاهيم الأساسية:

- (1) السلامة
- (2) الأمن
- (3) نظم إدارة السلامة
- (4) أمن الطيران المدني
- (5) الأعمال غير المشروعة
- (6) حوادث الطيران (خطأ بشري - خلل فني (فشل مواد) - متنوعة - غير محددة)
- (7) التهديد السيبراني
- (8) الأمن السيبراني
- (9) مفهوم الإرهاب السيبراني (

الأعمال غير المشروعة:

المقصود بالأعمال غير المشروعة الموجهة ضد أمن وسلامة الطيران المدني

Acts of unlawful interference

جاءت المادة 1/ من اتفاقية مونتريال 1971م لتوضح الأعمال التخريبية بأنها أي أعمال تخريبية تعرض سلامة وأمن الطائرة للخطر؛ إذ تنص على أنه :
يعد مرتكباً لجريمة أي شخص يرتكب عمداً ودون حق مشروع فعلاً من الأفعال التالية:

- أ- أن يقوم بعمل من أعمال العنف ضد شخص على متن طائرة في حالة طيران.
- ب- أن يدمر طائرة في الخدمة أو يحدث تلفاً يجعلها عاجزة عن الطيران .
- ج- وضع أو التسبب في وضع جهاز أو مواد في طائرة في الخدمة يحتمل أن تدمر تلك الطائرة،
- د- أن يدمر أو يتلف تسهيلات الملاحة الجوية
- هـ- أن يقوم بإبلاغ معلومات يعلم أنها كاذبة، معرضاً بذلك سلامة حالة الطيران للخطر.

التهديد السيبراني:

ووفقًا لتقرير توقعات الأجندة العالمية لعام 2016، تعد التهديدات السيبرانية من أكثر التحديات التي ستواجه العالم ، ويؤكد الخبراء أن هذه التهديدات قد تضرب البنية التحتية المعلوماتية الأمريكية، وهو ما سيكلفها خسائر ضخمة، قد تضر بقدراتها التنافسية الاقتصادية، وباستراتيجياتها لصيانة أمنها القومي".

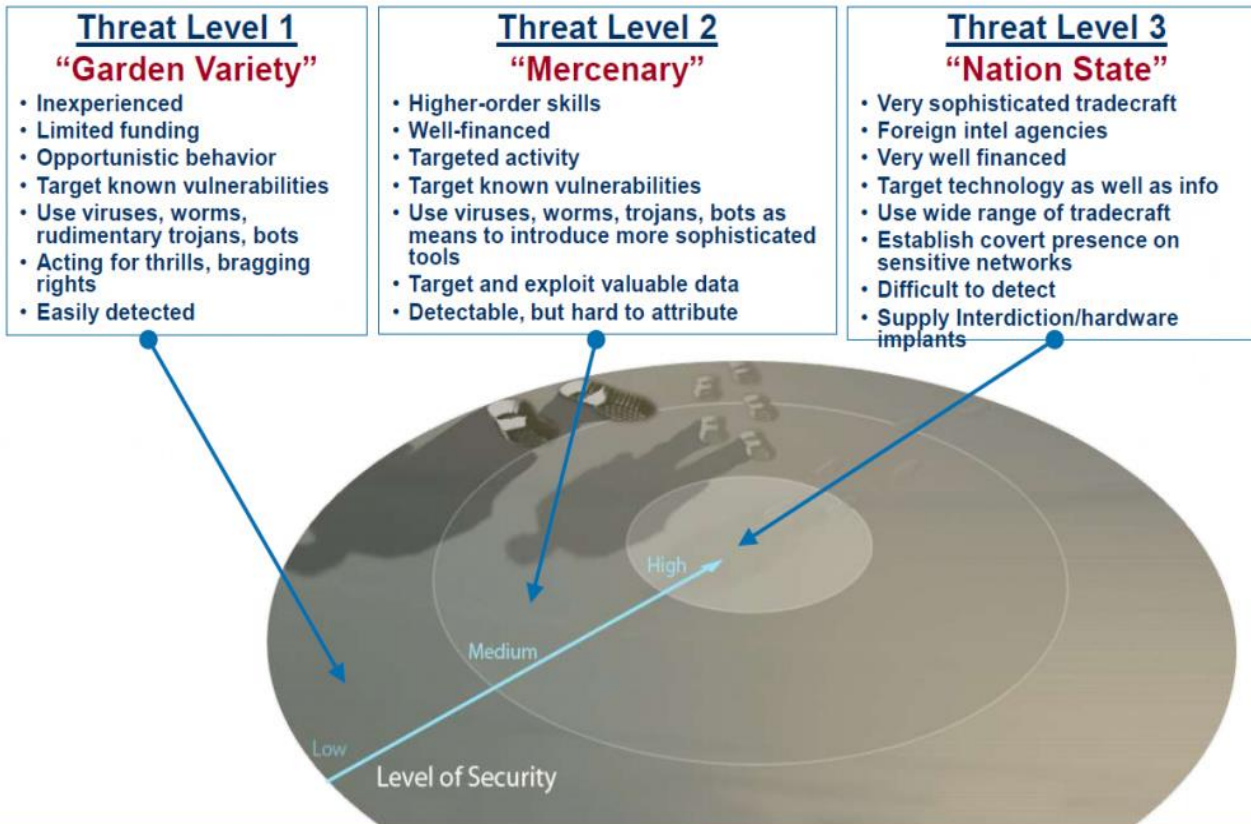
6- مصادر ومستويات التهديد السيبراني :

أ) مستوى التهديد 1 "حديقة المفتوحة »

ب) مستوى التهديد 2 "المرتزقة"

ت- 8 التهديد المستوى 3 "الدولة القومية".

Remote Cyber Threats: Three Levels



8- الأمن السيبراني:

هو مجموعة الاجراءات التي تقوم على حماية أجهزة الحاسوب، والشبكات، والبرامج، والبيانات من اطلاق أي طرف عليها بشكل غير قانوني.. وقد تتعرض كلها لخطر الهجمات الإلكترونية لتخريبها او الإستيلاء عليها .

مفهوم الإرهاب السيبراني :

هو"الاستخدام المتعمد للتخرب والاتلاف والاستيلاء، والذي يكون عادة من قبل الفواعل من دون الدولة، سعيًا لتحقيق أجندة سياسية محددة". وأصبحت المخاوف من "الإرهاب الإلكتروني" جزءًا من التهديدات الدولية ، ويُعد التخوف من الهجمات السيبرانية التي قد تشنها الجماعات الإرهابية، أمرًا طبيعيًا .

ثالثاً: الجهود الدولية والقانونية:

المحور الأول الاتفاقيات الدولية:

تبنى سياسات أمن الطيران عموماً على الوثائق القانونية الدولية والمعاهدات والاتفاقيات الدولية لمكافحة الإرهاب.

فمنذ عام 1963، وضع المجتمع الدولي 13 صكاً قانونياً عالمياً لمنع الأعمال الإرهابية تحت إشراف الأمم المتحدة ووكالاتها المتخصصة وهذه الاتفاقيات هي:

- (1) اتفاقية طوكيو لسنة 1963 الخاصة بالجرائم والأفعال التي ترتكب على متن الطائرات.
- (2) اتفاقية لاهاي بشأن اختطاف الطائرات.
- (3) اتفاقية مونتريال لسنة 1971 الخاصة بمكافحة أعمال التخريب على متن الطائرات.
- (4) اتفاقية سنة 1973 بشأن حماية الأشخاص المشمولين بالحماية الدولية.
- (5) برتوكول روما لسنة 1979 لمناهضة أخذ الرهائن لسنة 1979م.
- (6) اتفاقية الأمم المتحدة لسنة 1980 بشأن الحماية الفعلية للمواد النووية.

ثالثاً: الجهود الدولية والقانونية:

المحور الأول الاتفاقيات الدولية:

تبنى سياسات أمن الطيران عموماً على الوثائق القانونية الدولية والمعاهدات والاتفاقيات الدولية لمكافحة الإرهاب. وهذه الاتفاقيات هي:

- (7) برتوكول مونتريال لسنة 1988.
- (8) برتوكول روما لسنة 1988 بشأن الجرف القاري.
- (9) اتفاقية تمييز المتفجرات البلاستيكية لسنة 1991.
- (10) الاتفاقية الدولية لسنة 1998 لمكافحة التفجيرات الإرهابية.
- (11) الاتفاقية الدولية لقمع تمويل الإرهاب.
- (12) الاتفاقية الدولية لقمع الإرهاب النووي لسنة 2005م

- ويلاحظ من خلال ما سبق أن 5 معاهدات تهم بصفة مباشرة مجال الطيران المدني وهي:
- اتفاقية طوكيو لسنة 1963م الخاصة بالجرائم والأفعال التي ترتكب على متن الطائرات.
 - اتفاقية لاهاي 1970م بشأن اختطاف الطائرات.
 - اتفاقية مونتريال لسنة 1971م الخاصة بمكافحة أعمال التخريب على متن الطائرات.
 - بروتوكول مونتريال لسنة 1988م.
 - اتفاقية تمييز المتفجرات البلاستيكية لسنة 1991م مقتطفات من ملاحق الأيكاف بخلاف الملحق السابع عشر.
 - مجموعة من الوثائق الإرشادية الأخرى.....
 - و يضاف التعديل الذي تم على اتفاقية لاهاي 70 ومونتريال 71 والبروتوكول المكون لها سنة 88 وكذا ما تم من توسيع نطاق تطبيق الاتفاقيتين .

المحور الثاني: جهود أجهزة الأمم المتحدة:

**جهود أجهزة الأمم المتحدة في مجال مكافحة الجرائم الإرهابية
الموجهة ضد أمن وسلامة الطيران المدني**

أ- جهود مجلس الأمن الدولي

لجنة مكافحة الإرهاب :يُلزم أعضاء المجتمع الدولي باتخاذ جميع التدابير اللازمة لمنع الأنشطة الإرهابية ولتجريم مختلف أشكال الأعمال الإرهابية، وكذا اتخاذ التدابير التي تساعد وتشجع التعاون فيما بين البلدان في مجال مكافحة الجرائم الإرهابية.

ب- جهود الجمعية العامة

وكان أول قرار صدر بهذا المضمون هو قرار الجمعية العامة رقم 2551 خلال دورتها رقم 24 بتاريخ 12 ديسمبر 1969 م وتضمن هذا مائدة الدول لتتخذ كل الإجراءات المناسبة للتأكد من أن تشريعاتها الوطنية توفر نظاماً ملائماً لإجراءات قانونية فعالة، كما حث هذا القرار الدول على أن تكفل محاكمة جميع الذين يرتكبون أفعالاً من شأنها أن تعرض سلامة الطائرات والأشخاص للخطر، وكذلك اختطاف الطائرات.

المحور الثالث: جهود منظمات الطيران المدني:

1- أدلة أمن الطيران:

ومن أهمها جهودها أدلة الأمن وهي عبارة عن (5) مجلدات مراجعة إنشاء نظام عالمي لأمن الطيران انتهى العمل على إعداد طبعة جديدة في خمسة مجلدات من دليل الأمن:

- المجلد الأول، التنظيم والإدارة الوطنيان .
- المجلد الثاني، التعيين والاختيار .
- المجلد الثالث، متطلبات أمن وتنظيم وبرنامج وتصميم المطارات .
- المجلد الرابع، التدابير الأمنية الوقائية ,
- المجلد الخامس، إدارة الأزمات والتصدي لأفعال التدخل غير المشروع ..

ملحوظة: لماذا غاب عن الأدلة الإجراءات الاستباقية في ضوء التدابير

2- عمليات تدقيق أمن الطيران

-بدأ في يونيو ٢٠٠٢ برنامج الإيكاو (ICAO) العالمي لتدقيق أمن الطيران، وهو ينص على إجراء عمليات تدقيق شاملة وإلزامية ومنتظمة لنظم أمن الطيران في جميع الدول المتعاقدة لدى الإيكاو (ICAO). وتحديد عمليات تدقيق الثغرات في نظام أمن الطيران في كل دولة وتقديم توصيات لسدها

3- البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية: (USOAP)

يستند البرنامج إلزامي إلى مبادئ صارمة، أي: السيادة والطابع العالمي والشفافية والإفصاح والتوقيت المناسب والشمول التام والطريقة المنتظمة مع الاتساق والموضوعية والإنصاف والجودة .

4- المبادرات الإقليمية

وقد جاء في التقرير الآياتا إشارة إلى مبادرات أمن إقليمية في أمريكا اللاتينية وأفريقيا وأوروبا وشمال آسيا

❖ Regional safety initiatives:

- LATIN AMERICA/CARIBBEAN.
- AFRICA.
- EUROPE/CIS.
- NORTH ASIA.

هل منطقة الشرق الأوسط في حاجة ماسة لدعم لمبادرة عربية؟ □

رابعًا: الجهود العربية:

1- رؤية الهيئة العربية للطيران المدني

تعتمد الهيئة العربية للطيران المدني (ACAC)

نهجاً يربط علاقة نظام السلامة الجوية وبرنامج سلامة الدولة في إطار يسهل الكثير من الجهد لتحديد الطريقة والمنهجية ذات منظور الدول لسلامة الطيران ولتحقيق تسهيل الإجراءات وتطوير النظم لكل دولة، بل ويساعد المنظمات الإقليمية من المتابعة الجادة والسليمة لتوحيد إجراءاتها وتطوير التشريعات وخلق الكوادر الفنية التي تنجز تلك الأعمال بكفاءة بشركات الطيران أو المطارات أو السلطات القائمة على الإشراف .

2- التعاون الدولي :

قامت المفوضية الأوروبية بدراسة وبحث كيفية تدعيم تطبيقات الملاحة بواسطة الأقمار الاصطناعية التعزيزية في المنطقة العربية الذي تم تنفيذه في المنطقة لذا فقد تم عقد اجتماع بين ممثل الهيئة العربية للطيران METIS لمشروع مماثل لمشروع في المنطقة

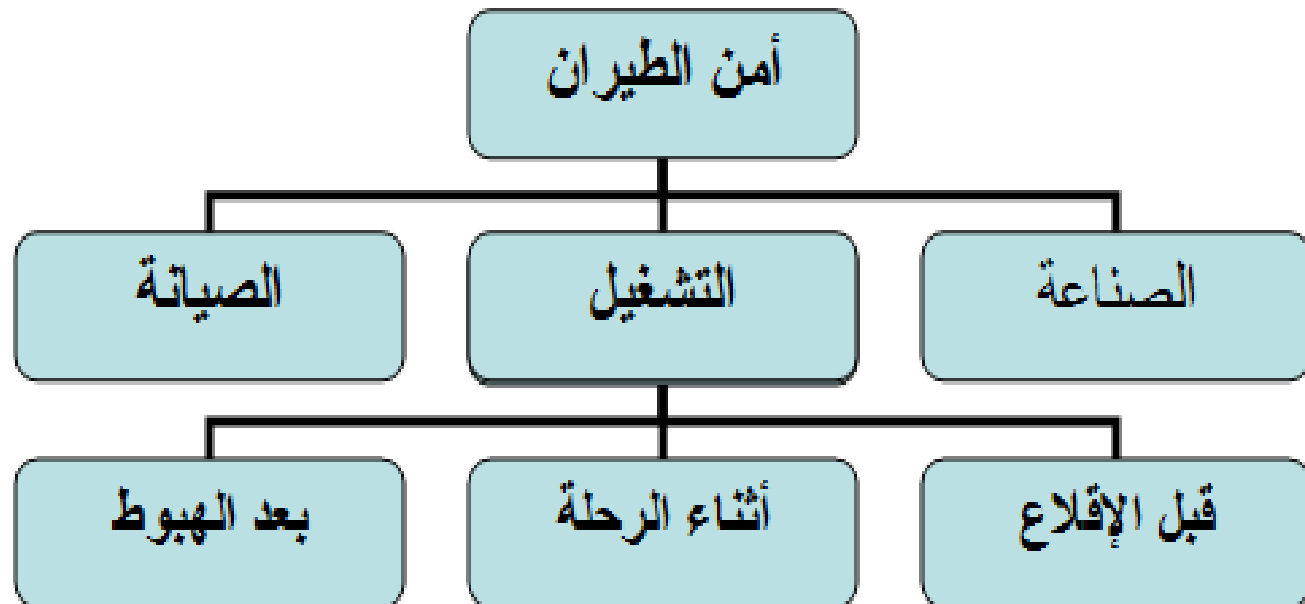
3- أهداف مشروع SIRAJ,

تنفيذ إجراءات ملموسة لدعم تمديد وإدخال خدمة منظومة SIRAJ إلى المنطقة العربية EGNOS الخاضعة لإشراف الهيئة العربية للطيران المدني غرب إفريقيا بتوجيه رسائل لهذه المناطق من خلال تشجيع واستعراض لفوائد هذه المنظومة في قطاع الطيران المدني

خامساً: التحديات والتهديدات الأمنية:

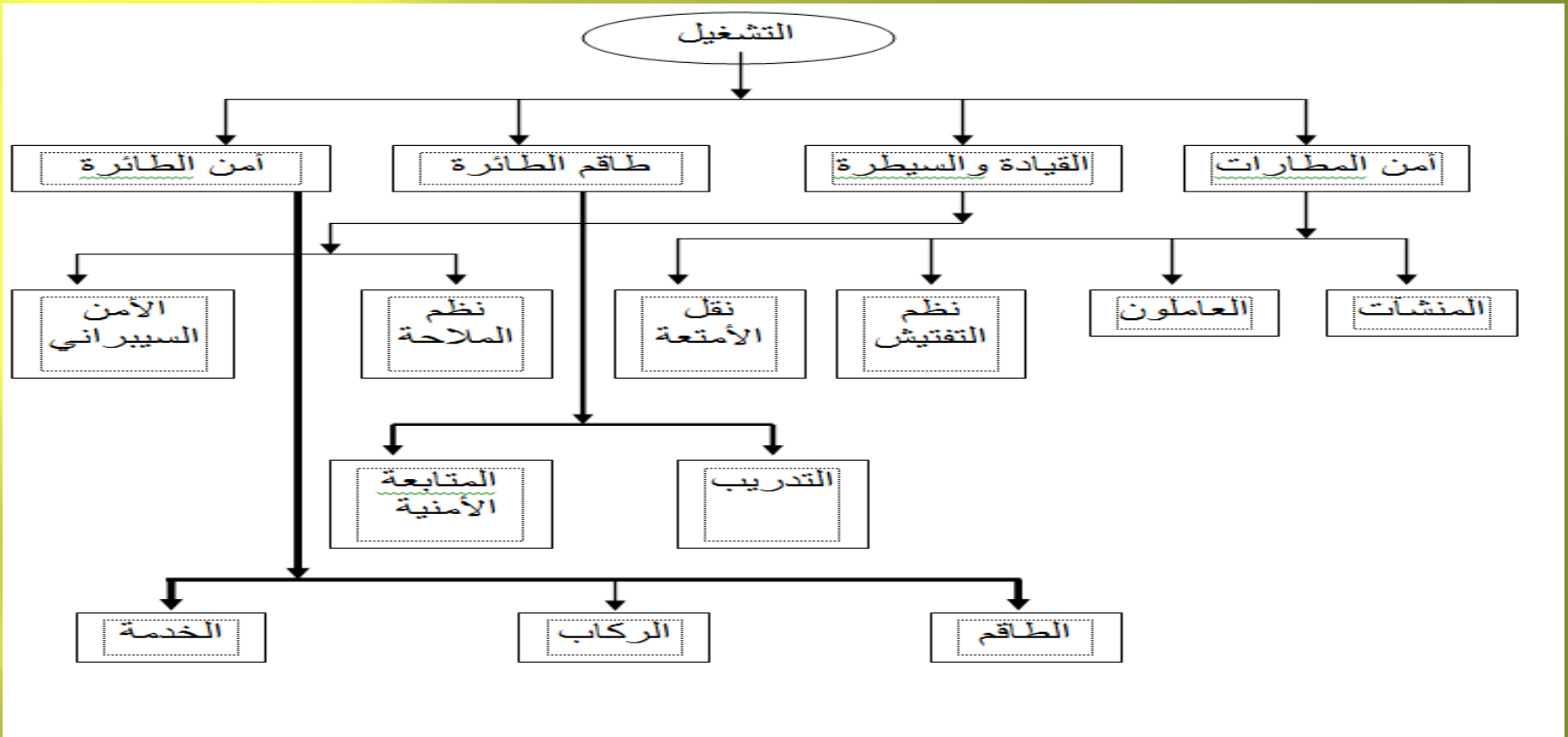
1- دوائر التحديات التي تهدد أمن الطيران:

شكل رقم (1) (1)



تحديات دائرة التشغيل:

شكل رقم (2) (2)



وهذه التحديات تدار عملياً بواسطة خطط إستراتيجية متكاملة تحقق الهدف الرئيس والسامي وهو أمن الطيران في جميع مجالاته ومراحله: تقسيم التهديدات زمنياً:

1- تحديات **حالية**:

- الالتزام بالمعايير الأمنية الدولية.
- الحفاظ على كفاءة الأداء الأمني.
- مواجهة ارتفاع معدل الأزمات والكوارث التي أصابت قطاع النقل الجوي عامة.
- التوازن بين التدابير الأمنية وانسيابية حركة المسافرين.
- التنسيق بين الجهات المعنية.
- العمليات الإرهابية التقليدية.

2- تحديات **مستقبلية**:

- النمو المتزايد في حركة المسافرين.
- النمو المتزايد في حجم النقل الجوي.
- التنافسية الشديدة بين الشركات الكبرى.
- الإرهاب السيبراني.

❖ التحديات والتهديدات :

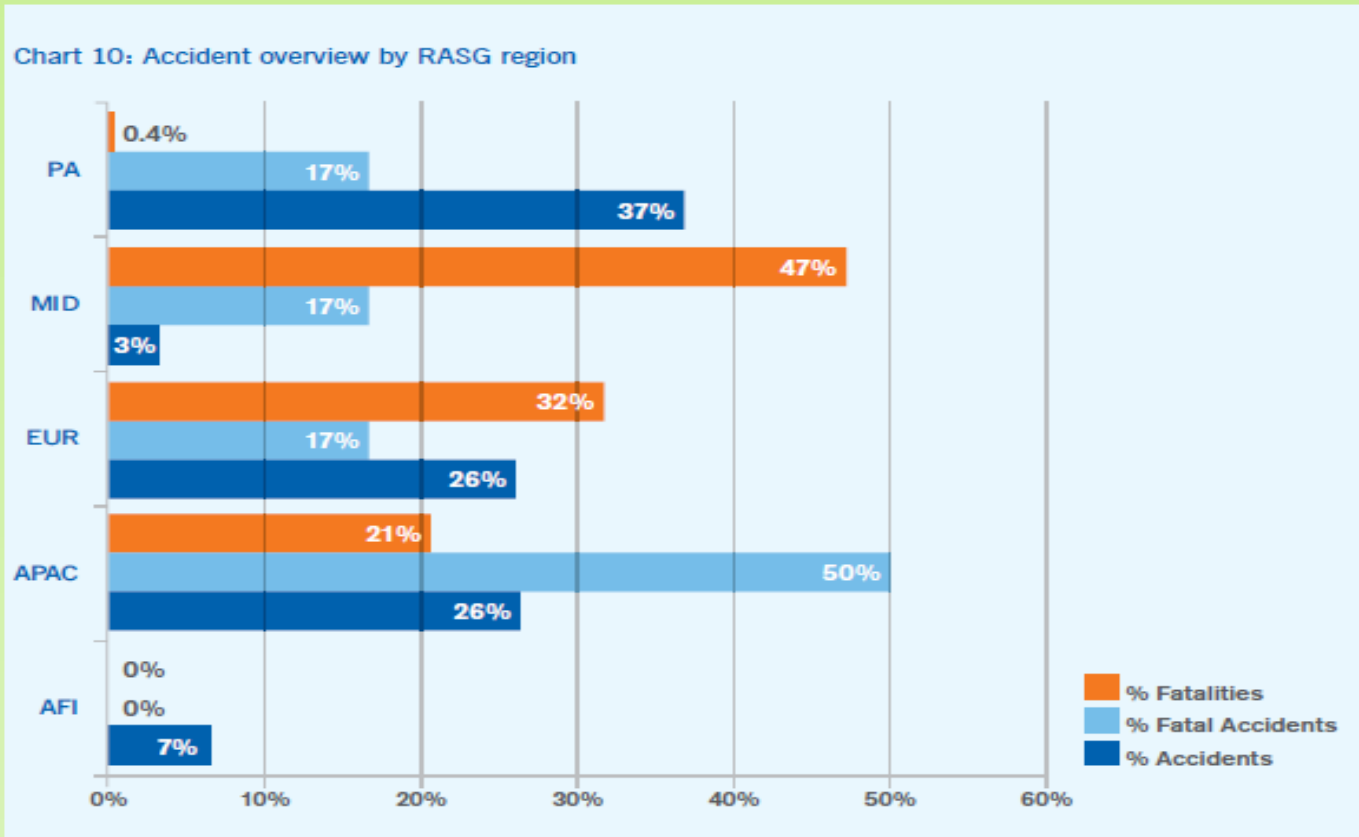
- التحدي الاستراتيجي الأول: تحقيق السلامة
- التحدي الاستراتيجي الثاني: الحفاظ على الأمن
- التحدي الاستراتيجي الثالث: الحماية من الإرهاب

الرسم البياني التالي يوضح الحوادث بالمنطقة :

حيث نجد أقل حوادث منطقة الشرق الأوسط وأعلى حوادث في منطقة أوراسيا إلا أن معدل الحوادث قد ازداد ليتجاوز 5.3% - حيث يوجد أعلى نسبة حوادث في الأمريكيتين بنسبة 37% يليها جنوب شرق آسيا وأوراسيا بنسبة 26% وأقلها الشرق الأوسط بنسبة 3% أما بالنسبة للقتلى فأعلى نسبة في منطقة الشرق الأوسط بنسبة 47% يليها جنوب شرق آسيا 21%.

The next figure indicates the percentage of accidents and related fatalities by RASG region

ويشير الشكل التالي نسبة الحوادث والوفيات حسب المنطقة ذات الصلة



التحدي الاستراتيجي الثالث: الحماية من الإرهاب

من التحديات تقييم الإجراءات التنفيذية بما فيها تطوير أدلة الأمن.

إن الإرهاب اهو لتحدي الحقيقي والمخاطر المترتبة عليه من

(اختطاف - تفجير - اصطدام - عمل عسكري,...(?)) لم يتم احتواؤها بعد.

ولازال الإرهاب يشكل تهديد مباشر لأمن الطيران، بسبب إجراءات فحص

الركاب من خلال أجهزة الكشف عن المتفجرات التقليدية في بعض من

المطارات حول العالم. وكذا ضعف عمليات التنسيق والتعاون بين السلطات

الأمنية في مجال حماية الطيران المدني

(1) المخاطر المستحدثة التي تهدد الأمن والسلامة:

جاء في تقرير الأياتا 2016م أن إستراتيجية السلامة مكونة من ست مخاطر مستحدثة هي:

حدد تقرير الأياتا (IATA) الصادر يوليو 2016 أهم المخاطر الجديدة التي تهدد سلامة وأمن الطيران.

❖ **التوسع في استخدام الطائرات بدون طيار خاصة في الأغراض غير العسكرية**

❖ **الزيادة المضطردة في إستخدام الألعاب الترفيهية أثناء الرحلات الجوية.**

❖ **التحذير من استخدام جميع البطاريات ذات الشحنات السالبة ليثيوم أيون.**

❖ **تحدى استخدامات الليزر التي تستهدف الطائرات**

مواجهة تهديدات السيرانية: إستراتيجية (ISSGO)

1- أشار تقرير الآياتا عن الإرهاب إلى أن الطيران مازال هدفًا للعمليات الإرهابية كما قدمت (ISSGO) نظام إدارة السلامة وهو عبارة عن إستراتيجية لمدة ثلاث سنوات 2016/2018 اعتبارًا من مايو 2016 وتقدم للمشروع 200 شركة مسجلة مع 379 محطة مسجلة في 253 مطار في جميع أنحاء العالم

حددت الآياتا ستة نقطة إستراتيجية لتحقيق الأمن وهي كما يلي:

- 1- الحد من المخاطر التشغيلية.
- 2- تعزيز الجودة والامتثال من خلال برامج التدقيق.
- 3- الدعوة إلى تحسين البنية التحتية للطيران، مثل تنفيذ نهج الملاحة القائمة على الأداء.
- 4- دعم التنفيذ المتسق لنظم إدارة السلامة.
- 5- دعم التوظيف الفعال والتدريب لتعزيز الجودة والتأهيل والمبادرة لتحديث التدريب وتقييم الطيارين والفنيين
- 6- تحديد ومعالجة قضايا السلامة الناشئة.

2- تعقب مسار الطائرات المدنية عبر الأقمار الاصطناعية

كما أعلنت الأمم المتحدة عن اتفاق عالمي بشأن تعقب مسار الطائرات المدنية عبر الأقمار الاصطناعية لتفادي تكرار حوادث الاختفاء الغامض لمنع تكرار حادث الطائرة الماليزية وهذا النظام يتيح للمحطات الفضائية تلقي إشارات من الطائرات وتعقب الرحلات في أي مكان من العالم وذلك اعتباراً من 2017 وستتولى المنظمة الدولية للطيران المدني إيكو تطبيق هذا الاتفاق مع شركات السفر .



3- برامج الأمن الذكية:

Smart Security Opportunity Assessment (SSOA) program

برنامج الأمن الذكي هو مبادرة مشتركة بين اتحاد النقل

الجوي الدولي والمجلس الدولي للمطارات التي تطورت من

نقطة تفتيش الآياتا (IATA) للرؤية المستقبلية. وتهدف

لمستقبل آمن، حيث يمضي الركاب من خلال نقاط التفتيش الأمنية مع

الحد الأدنى من الإزعاج وفي نهاية العام 2015 كان هناك بالفعل أكثر من

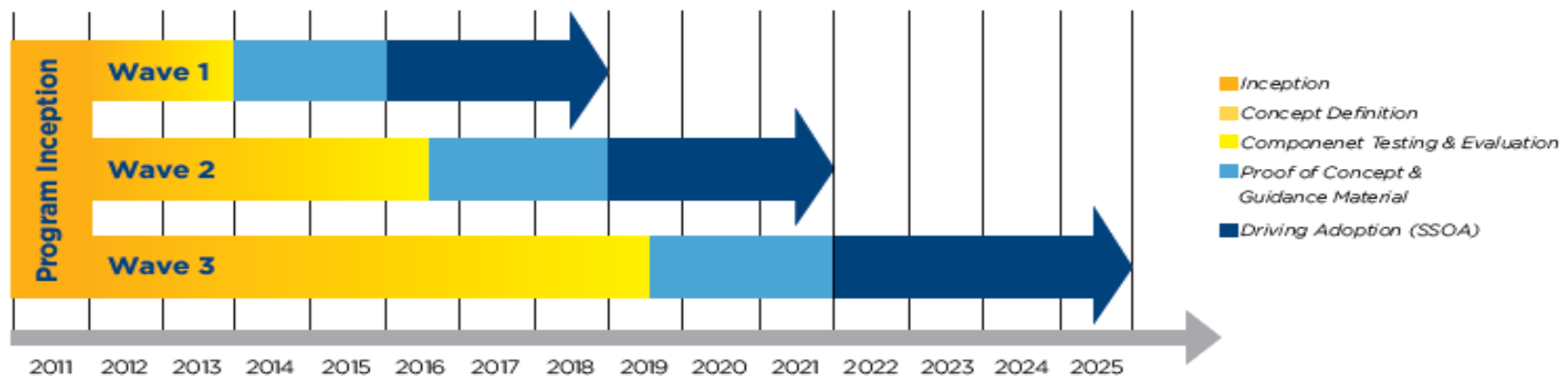
20 مطار في العالم دفع لتنفيذ برنامج SSOA

والشكل التالي يوضح الخطة التنفيذية للأمن الذكي عبارة عن ثلاث مراحل تنتهي في:

- المرحلة الأولى من 2016 – 2018.
- المرحلة الثانية من 2019 – 2021
- المرحلة الثالثة من 2022 – 2025

Smart Security implementation plan خطة تنفيذ الأمن الذكية

Smart Security implementation plan



4- الناتو ومواجهة تحدى الأمن السيراني

لقد أرسى الناتو أسس بناء منظومة الدفاع الإلكتروني 1، مع بداية الهجمات مثل هجمات كوسوفو في عام 1999 واستونيا في عام 2007 وتأثرت بشكل كبير بالتغيرات الجذرية في مفهوم التهديد الدولي منذ أيلول/سبتمبر 2011. حيث تم تطوير أول آلية وقدرات للدفاع الإلكتروني تابعة للحلف، بما يعتبر إعدادًا مبدئيًا لسياسة الدفاع الإلكتروني.

5- جهود الكونجرس الأمريكي:

التهديد الرئيس المستحدث: الارهاب السيبراني

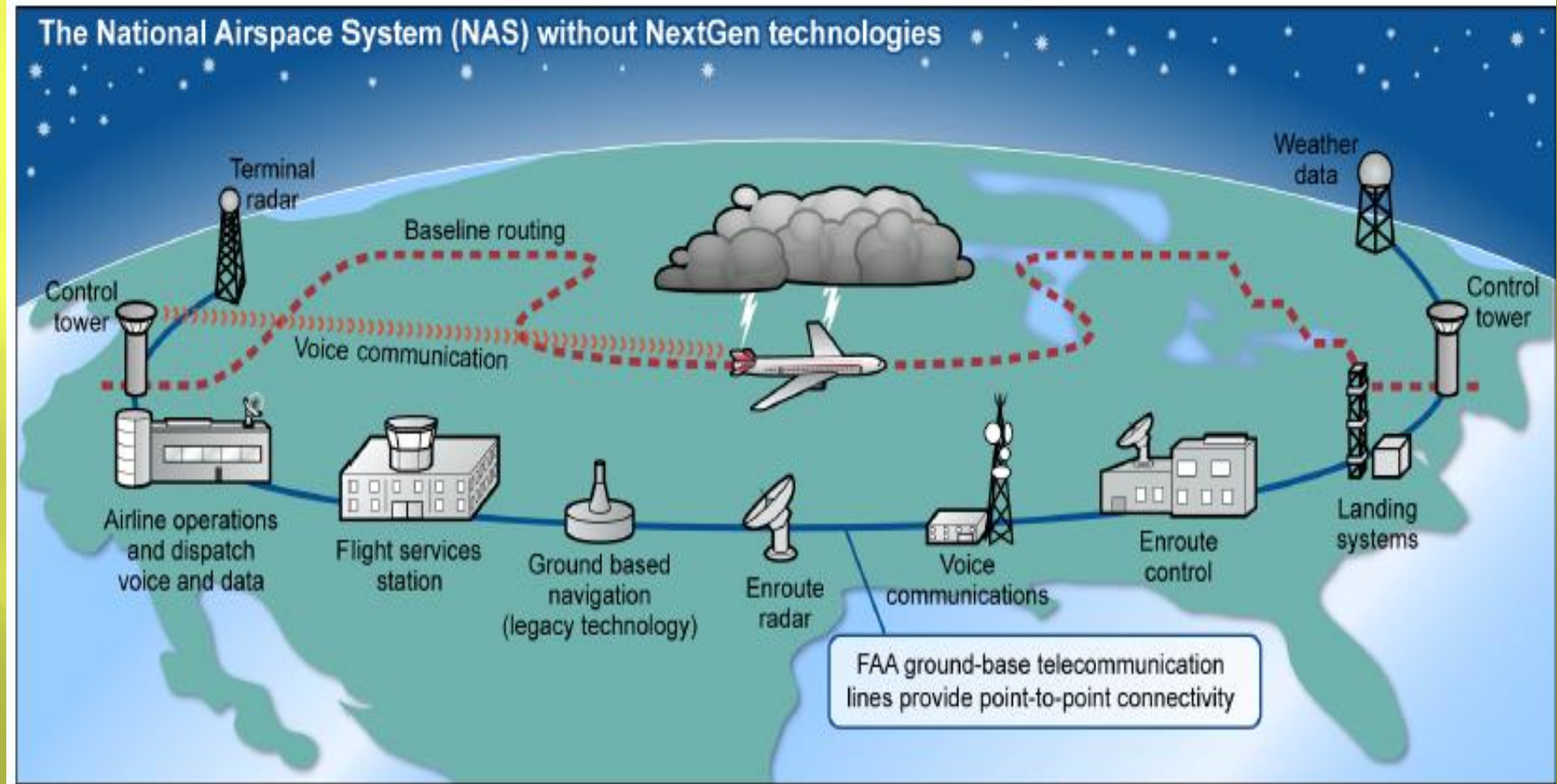
قدم مكتب التحقيق الفيدرالي FBI رؤية لأمن الطيران في 24 سبتمبر 2014 موضحا أن هناك العديد من القراصنة قد استغلوا الضعف على أكثر من 10 رحلات جوية بإرسال أوامر تؤثر على الملاحة الجوية فيما يهدد سلامة الطائرة والركاب وهو ما زاد القلق لدى الأجهزة الأمنية

وفي تقرير صادر من الكونجرس الأمريكي إبريل 2015 من مكتب المحاسبة الحكومي (GAO) Government Accountability Office بشأن مراقبة الملاحة الجوية

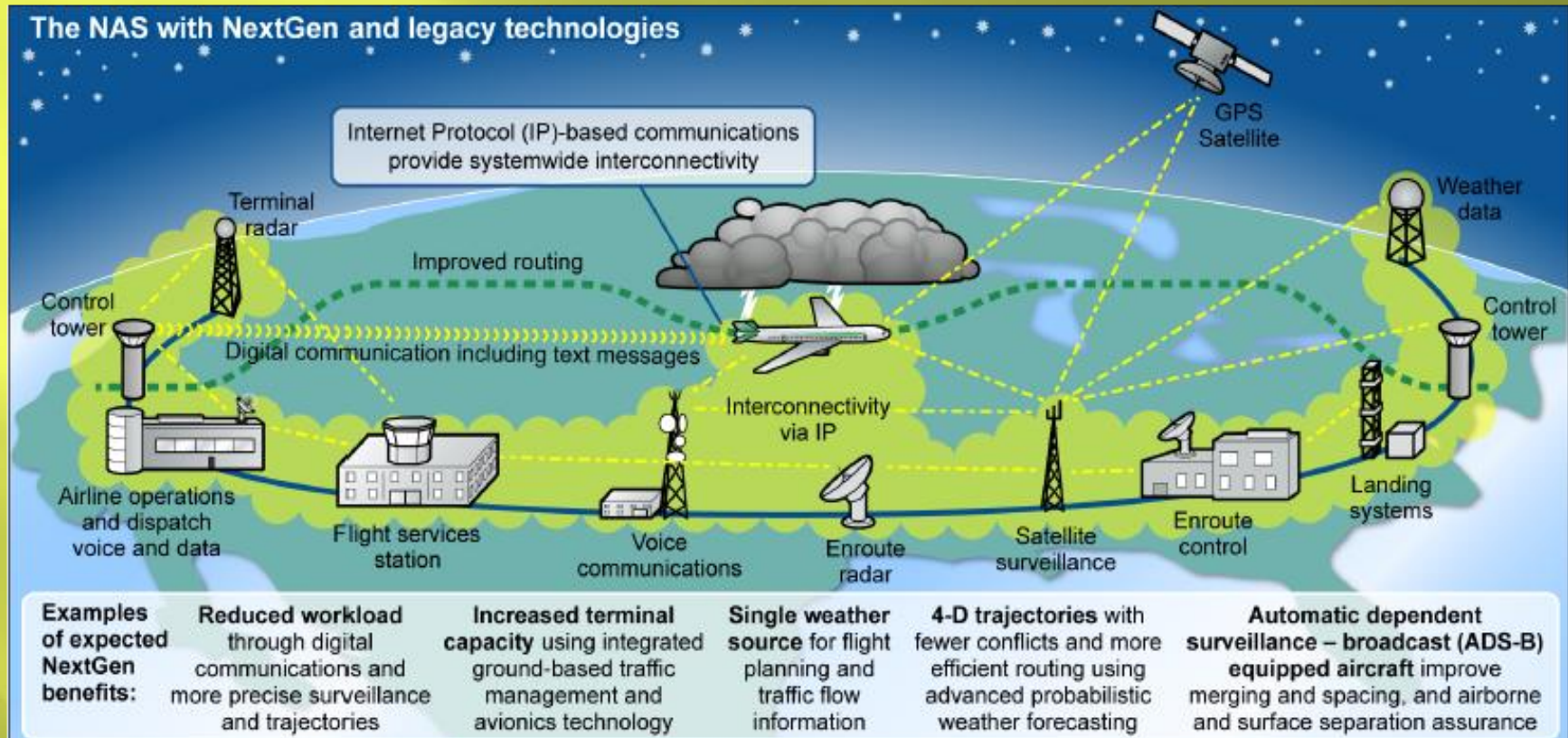
حذر التقرير من أن التحولات وكالة لنظام النقل الجوي الجيل التالي (الجنرال القادم)، وإدارة الطيران الاتحادية (FAA) تواجه تحديات الأمن السيبراني على الأقل في ثلاثة مجالات هي:

- 1) حماية مراقبة حركة الطيران ونظم المعلومات (ATC) air-traffic control
- 2) حماية الكترونييات الطيران والطائرات المستخدمة لتشغيل وتوجيه الطائرات،
- 3) توضيح أدوار ومسؤوليات الأمن السيبراني بين المكاتب FAA

Figure 1: National Airspace System's Transition to an IP Network



النظام الجيل القادم: ؟



الجهود العربية لحماية الأمن السيبراني :

❖ جهود المملكة في مجال مكافحة الجرائم المعلوماتية :

- نظام مكافحة جرائم المعلوماتية

- وحددت الوزارة رؤية بعيدة المدى بهدف التحول إلى مجتمع معلوماتي.

❖ (المركز العربي الإقليمي للأمن السيبراني ITU-ARCC)

-ومن أهدافه : الاشراف على تنفيذ البرنامج العام للأمن السيبراني للاتحاد الدولي للاتصالات في جميع أنحاء المنطقة العربية .و العمل على وضع الأطر والخطط في مجال الامن السيبراني

الاستراتيجية الوطنية للأمن السيبراني 2015 / قطر

حماية البنية التحتية للمعلومات الحيوية الوطنية وتوفير بيئة آمنة لمختلف القطاعات لتقديم خدمات إلكترونية متكاملة وآمنة

سابعاً: الرؤية الاستراتيجية المقترحة:

- 1- يظل أمن وسلامة قطاع النقل الجوي من أكبر التحديات التي تواجه المجتمع الدولي وبالرغم من وجود استراتيجية وخطط للأسباب التالية :
- أن هناك تطوراً حاداً وسريعاً في طبيعة المخاطر والتهديدات
 - أن التطور التكنولوجي في نظم تشغيل منظومة الطيران المدني يتطلب زيادة تدابير الأمن السيبراني.

2- خلاصة طبيعة التهديدات المستحدثة:

- استمرار بعض القصور في إجراءات التشغيل داخل المطار التي تشكل ثغرات في منظومة من الطيران داخل شبكة عمليات المطار.
- الإرهاب السيبراني بكل أبعاده.

3- أعمدة الرؤية الاستراتيجية العربية لأمن الطيران:

- القوانين والاتفاقيات والمعاهدات الدولية.
- الاستراتيجية العالمية للسلامة.
- المبادرات الإقليمية
- مشاريع التعاون الفني.
- برنامج ICAO العالمي لتدقيق أمن الطيران.
- أدلة الأمن الإرشادية المعتمدة دوليًا.
- قانون الطيران المدني العربي .
- نظام الطيران المدني في المملكة العربية السعودية
رقم:م/44 في 18/7 /1426هـ.
- البرنامج الوطني لأمن الطيران (السعودية نموذجًا)
- بيان سياسة السلامة (GACA)

4- محاور الرؤية الاستراتيجية:

- الاهتمام بالعنصر البشري وبدوره في منظومة الأمن.
- الاستعانة بالتكنولوجيا الحديثة لإنجاز المهام الأمنية.

5- الرؤية الإستراتيجية :

- تخطيط وتنظيم مبادرة عربية لسلامة وأمن الطيران والالتزام بتطوير الاستراتيجيات الفعالة عملياتياً لمواجهة التحديات المستحدثة للحفاظ على طيران أمن في البلاد العربية تحت مظلة الهيئة العربية للطيران المدني (ACAC)

❖ توصيات في ضوء التهديدات المستحدثة:

- (1) مراجعة الاتفاقية الخاصة بأمن الطيران المدني الدولية.
- (2) مراجعة البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني.
- (3) مراجعة إجراءات الأمن الاستباقية.
- (4) تحديد جهة لحماية الأمن السيبراني.
- (5) مطلوب الحفاظ على سلطات الطيران المدني خاصة عند التداخل بين ما هو مدني وما هو عسكري في حالات الطوارئ التي قد تمر بها بعض البلدان.
- (6) الحفاظ على سلطة الطيران المدني داخل المطار رغم تعدد الجهات والاختصاصات منعاً لوقوع اختراق في منظومة التشغيل والأمن.
- (7) مراجعة قواعد السلامة الأمنية الدولية من مواقع المطارات الملاصقة أو القريبة من المناطق المأهولة بالسكان.
- (8) اعتماد الرؤية الاستراتيجية المقدمة للمؤتمر لمواجهة التهديدات المستحدثة كمبادرة استراتيجية أمنية عربية وتوسعتها اقليمياً



أشكر مشاركتكم

، وأتمنى للجميع التوفيق

د/ عبدالغفار عفيفي الدويك

جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية

??????? المناقشة ?????