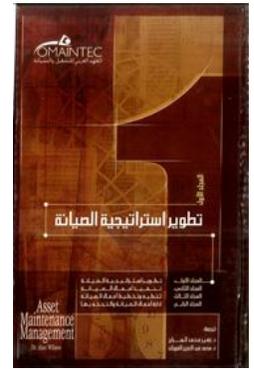
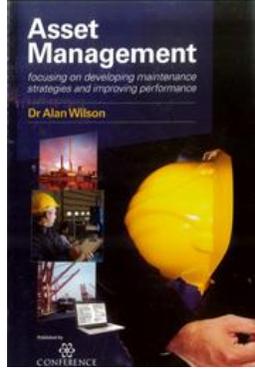
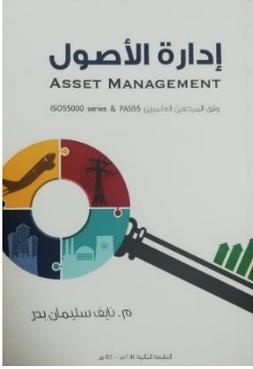


إنجازات برنامج كرسي الملك سلمان لدعم دراسات وأبحاث التشغيل والصيانة في الدول العربية

1. نشر وطباعة المراجع التالية وتوزيعها خلال الدورات (13 و14 و15 و16) للمؤتمر الدولي للتشغيل والصيانة في الدول العربية

- كتاب " تطوير استراتيجية الصيانة
 - كتاب " تنفيذ أعمال الصيانة "
 - كتاب " اقتصاديات المنشآت "
 - كتاب " إدارة الاصول "
 - كتاب " إدارة الاصول "
- (ترجمة من الانجليزية الى العربية)
(ترجمة من الانجليزية الى العربية)
(تأليف باللغة العربية)
(تأليف باللغة الإنجليزية وتحت الترجمة)
(تأليف باللغة العربية)



2. دراسة ومسح الواقع الفعلي لمستويات كفاءة العاملين في قطاع التشغيل والصيانة وإدارة الاصول والمرافق على مستوى الدول العربية وعمل دراسة للمهارات المهنية (SWOT: Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats) وبناءً على هذه الدراسة تم تصميم البرنامج الدولي للتدريب بحيث تغطي الوحدات التدريبية لهذا البرنامج العناوين الرئيسية التالية:

- إدارة الصيانة المتقدمة
 - إدارة الأصول والمرافق
 - إدارة وتوثيق صيانة المباني
 - تطبيق أنظمة الإدارة المحوسبة للمرافق
 - الإدارة الشاملة الأصول
 - إدارة الصيانة القائمة على رصد الحالة
 - إدارة قطع الغيار
 - معايير الجودة والصحة والسلامة والبيئة
- Advanced Maintenance Management
 - Asset and Facilities Management
 - Buildings Maintenance Documentation & Management
 - CAFM and CMMS
 - Comprehensive Asset Management
 - Condition Monitoring
 - Spare Parts Management
 - ISO Awareness, Auditing for Quality Environmental & Health and Safety Standards (QHSE)

3. عقد الندوة الدولية حول التوجهات العالمية في التدريب والتعليم المستمر بقطاع التشغيل والصيانة وإدارة الأصول والمرافق في القاهرة بتاريخ 19 نوفمبر 2018 بتنظيم برنامج الكرسي شارك فيها حوالي 25 خبير دولي من الدول الأوروبية والولايات المتحدة وأستراليا وأمريكا اللاتينية والدول العربية وشارك فيها أيضا مدراء إدارات التشغيل والصيانة في المؤسسات والدوائر الحكومية وكبرى الشركات من القطاع الخاص في الدول العربية.



4. دراسة ومسح ميداني للوقوف على الوضع الحالي لتقنين و تقييس أعمال وإجراءات وسياسات التشغيل والصيانة في الدول العربية وشملت الدراسة:

- تحديد المشاكل والامور التي يعاني منها قطاع التشغيل والصيانة والتي تعيق التطور وتؤثر بشكل مباشر على الانجاز وتصنيفها.
- وضع أولويات لهذه المشاكل بحيث يتم وضع مسارات عمل لمعالجة المشاكل ذات التأثير الكبير على تقدم وتطوير الاجراءات.
- وضع التوصيات والمبادرات المناسبة لمعالجة هذه المشاكل ووضع خطة لتطبيق وتنفيذ التوصيلات.

5. اطلاق مبادرة "المشروع الوطني لتشغيل وإدارة وصيانة المرافق الحكومية" ودعوة الجهات المعنية في الدول العربية الى تبني خطة استراتيجية لاطلاق هذه المبادرة للنهوض بقطاع التشغيل والصيانة وإدارة المرافق والاصول في اداراتها المختلفة.

ومن أبرز الفوائد المنشودة من تطبيق مخرجات المبادرة:

1. إعادة هيكلة قطاعي التشغيل والصيانة وإدارة المرافق وتهيئته للتواكب مع خطط الإصلاح الاقتصادي من خلال تنفيذ أعمال التشغيل والصيانة كجزء من المنظومة الشاملة لإدارة الأصول والمرافق
2. تعظيم المردود من المبالغ والنفقات الحكومية في قطاع التشغيل والصيانة (كفاءة الإنفاق).
3. تحقيق رفاهية أعلى للمواطنين والتركيز على توعية وتثقيف المستخدمين والمواطنين بأهمية الحفاظ على المكتسبات المتحققة
4. رفع كفاءة العاملين وتوطين الوظائف في قطاع التشغيل والصيانة الذي يعتبر قطاع توظيفي مستدام وبناء نظام للتصنيف والاعتماد المهني وفق منهج ونظام اعتماد يتماشى مع المعايير الدولية
5. وضع نظام مالي متكامل لتحديد أسس وضع ميزانيات التشغيل والصيانة يراعي التطبيق السليم لدورة حياة المنشآت والمعدات
6. إعادة هيكلة قطاعي إدارة المرافق/ التشغيل والصيانة من خلال نظام الاعتمادية الذي يشجع على تطوير قدرات مقاولي التشغيل والصيانة المؤهلين والمتخصصين
7. الارتقاء بمستوى مهارات القوى العاملة في مجال إدارة المرافق/ التشغيل والصيانة من خلال تعزيز فرص العمل وتحسين التعليم والتدريب